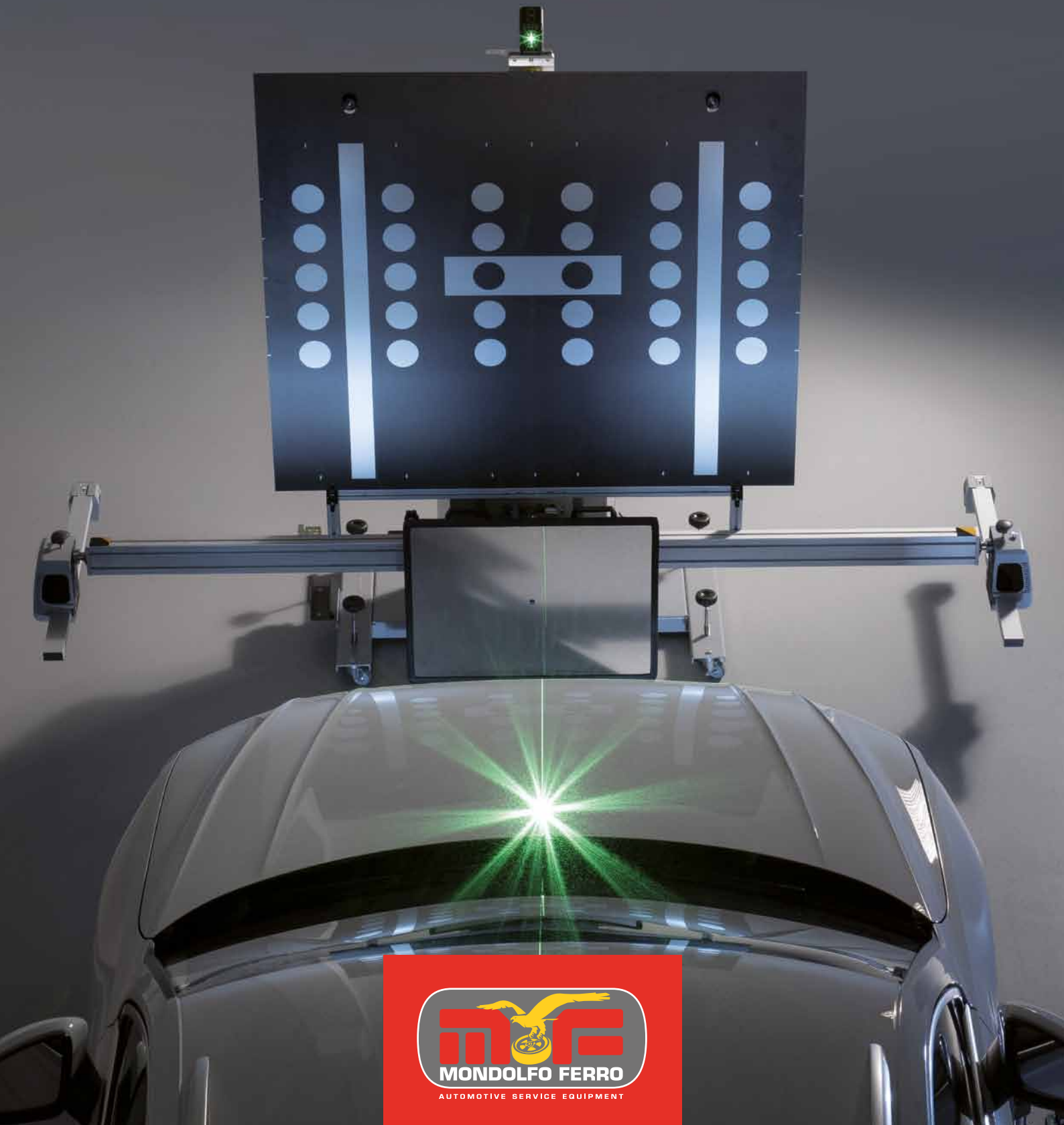


PROADAS

DAS SCHNELLE, GENAUE, ERGONOMISCHE UND
INTUITIVE KALIBRIERSYSTEM



PROADAS - das für die Prüfung und **Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme** (*Frontsensoren*), die **Prüfung des Ausrichtungszustands** und den **kompletten Achsvermessungsservice** (*optional*) an Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen verschiedener Marken entwickelte modulare Universalsystem.



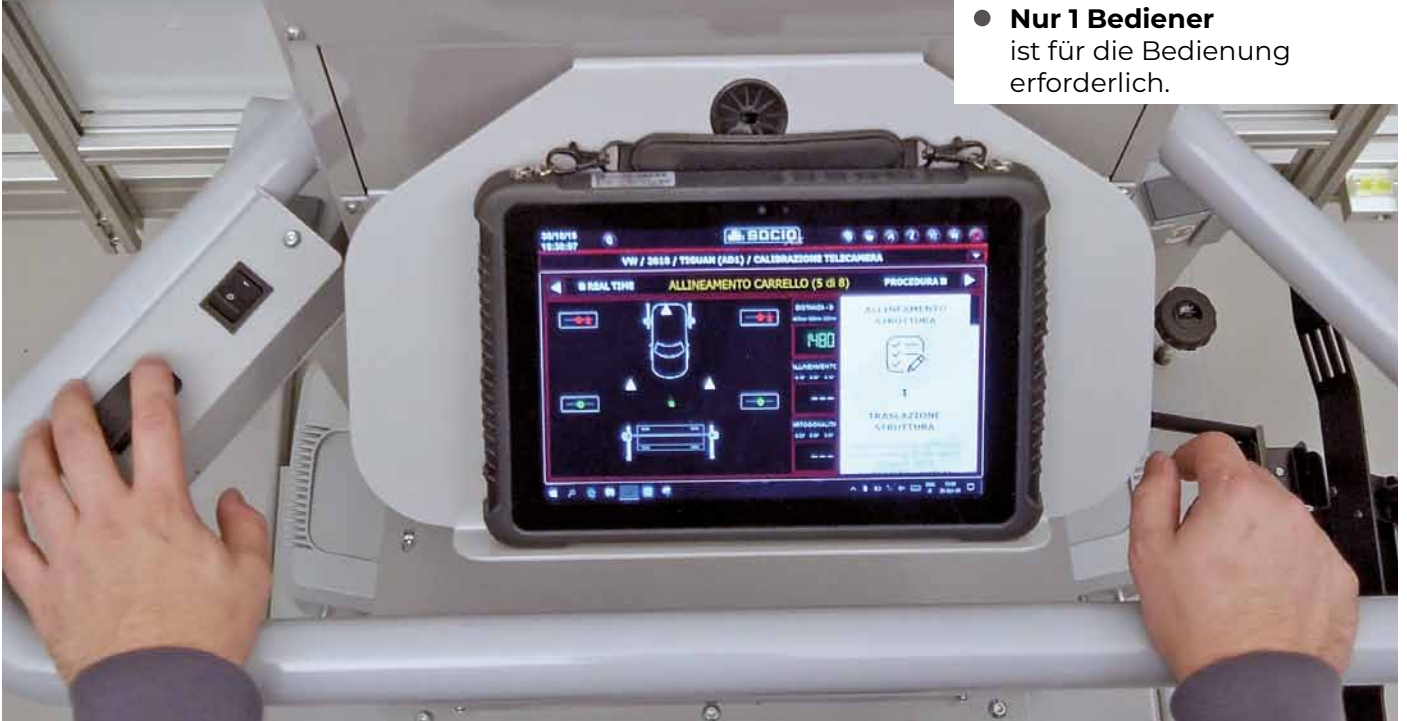
- **Schnell, genau und benutzerfreundlich**
- **Entspricht den Prozeduren der Fahrzeughersteller**
- Erfüllt die Bedürfnisse von:
 - **mechanischen Werkstätten,**
 - **Autowerkstätten,**
 - **Autoglasern,**
 - **Reifenspezialisten**



ERGONOMIE



- Ergonomische Arbeitsposition. Dank seines Designs **kann der Bediener alle Einstellungen von einer einzigen Position aus vornehmen.**
- **Elektrische Bewegung** (Heben/Senken) des Systems.
- **Nur 1 Bediener** ist für die Bedienung erforderlich.



PRÄZISION

Maximale Präzision und Genauigkeit dank der integrierten Technologie, **der CCD-Sensoren** und der **berührungslosen Entfernungsmesser**



- Sofortige Positionierung des Systems dank der von den **integrierten Wireless-Geräten** in Echtzeit übermittelten Informationen (*PATENT ANGEMELDET*).

- **Keine Fehler mehr.** Die Software enthält bereits **voreingelesene** Positionierungswerte. Gibt den aktuellen Punkt an und **führt** das System bei den erforderlichen Arbeitsschritten.



SORGFÄLTIGE EINSTELLUNG



- Anhand spezifischer Griffe ist es möglich, das PROADAS-System **genau und schnell** am Fahrzeug auszurichten

- Der Bediener kann sofort arbeiten!

- Vereinfachte Verfahren innerhalb der Software leiten den Bediener Schritt für Schritt bei der Ausrichtung und Kalibrierung des ADAS an

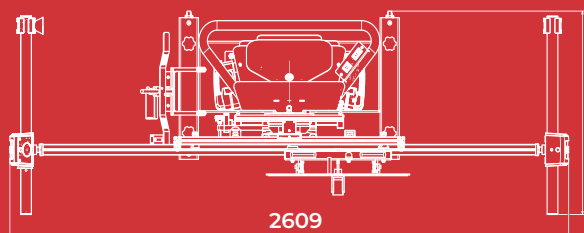
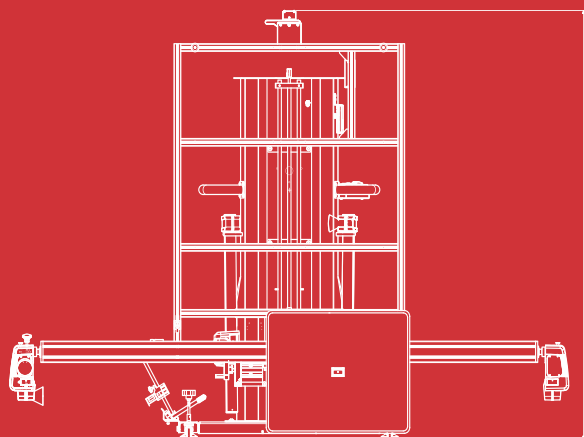


PLUG & PLAY



- Anhand der **CCD-Sensoren** kann die **Ausrichtung des Fahrzeugs** überprüft werden
- Es ist möglich, PROADAS in eine **komplette Radachsvermessungs-Servicestation** umzuwandeln. (Optional)





Technische Daten

Maximale Abmessungen:

Breite **2609**mm

Tiefe **861**mm

Höhe **2850**mm

Gewicht **142**kg



BERICHT

- Fahrzeugzustand bei Annahme
- Registrierung PROADAS-Positionierung
- Fahrzeugzustand beim Verlassen der Werkstatt
- Achsvermessungskontrolle
- Aufzeichnung der Achsvermessung (optional)

WANN DIE KALIBRIERUNG EINES SENSORS ERFORDERLICH IST



Reparaturen nach Unfällen



Kleinere Reparaturen



Ausrichtung/Fluchtung der Räder



Behebung von Problemen



Service



Ersatz der Windschutzscheibe



Tuning



Ersatz eines Sensors



Kompatibilität mit Fahrzeugen auf einer Hebebühne oder anderen Struktur; die Software gleicht das Offset der nivellierten Oberfläche aus, auf dem sich das Fahrzeug befindet



Kompatibilität mit den von MONDOLFO FERRO produzierten CCD-Achsvermessungsgeräten (Baujahr und Modell kontrollieren); nach Abschluss der Ausrichtung des Fahrzeugs kann eine ADAS-Kalibrierung durchgeführt werden, indem das Kalibrierverfahren der Software gestartet wird und das System über die CCD-Sensoren der Achsvermessung und der Wireless-Entfernungsmesser ausgerichtet wird

PROADAS

WIR KALIBRIEREN DIE SICHERHEIT



mondolfoferro.it

